

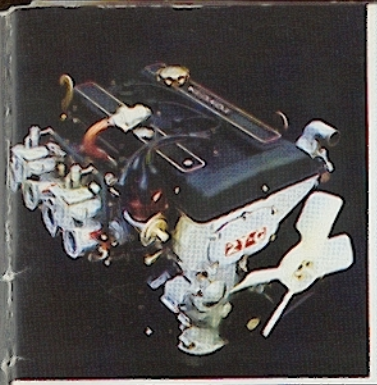
TOYOTA
CELICA

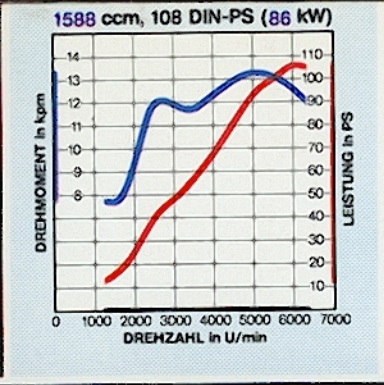


Celica GT

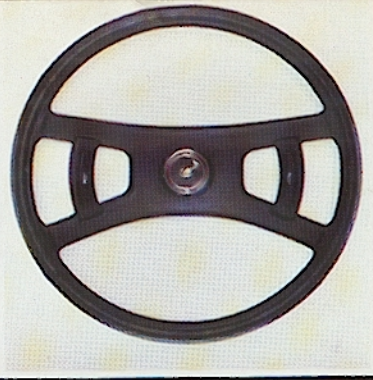
Der TOYOTA Celica GT ist der Vollblut-Sportwagen der TOYOTA Coupé Reihe. Zahlreiche Rallyesiege und Meisterschaften markieren seit Jahren in aller Welt seinen Weg und sind Beweis für den hohen Reifegrad der TOYOTA Technik.

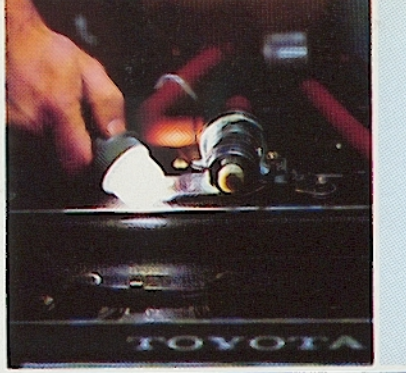
Das Herz aller Celica ist der ausgereifte 1,6 Liter TOYOTA Motor. Ein drehmomentstarker, elastischer Kurzhuber mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle. – Beim Celica LT wurde er auf 75 PS gedrosselt, wegen der günstigen Versicherungsklasse. Beim Celica ST leistet er 86 PS. Beim Celica GT ist er 108 PS stark: Mit höherem Verdichtungsverhältnis, zwei obenliegenden Nockenwellen und zwei Solex-Doppelflachstromvergasern.

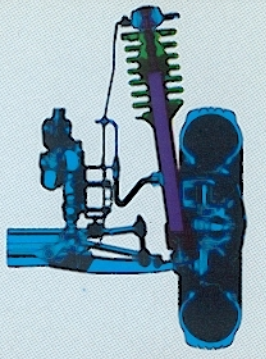


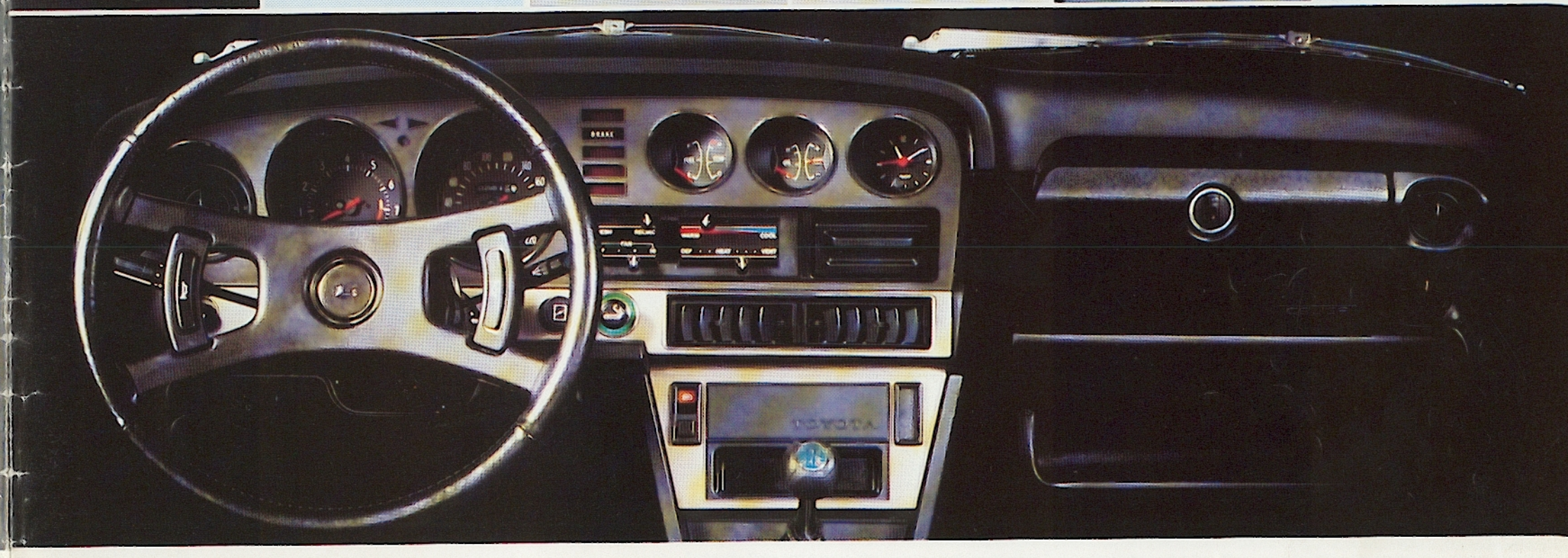












Das rennerprobte Fahrwerk mit serienmäßigem Sperrdifferential im GT bringt die Kraft sicher auf die Straße. Es zeichnet sich durch Spurtreue und sauberes Kurvenverhalten aus. Und es sorgt auch im ST und LT bei unvorhergesehenen Extremsituationen dafür, daß der Fahrer Herr der Lage bleibt.

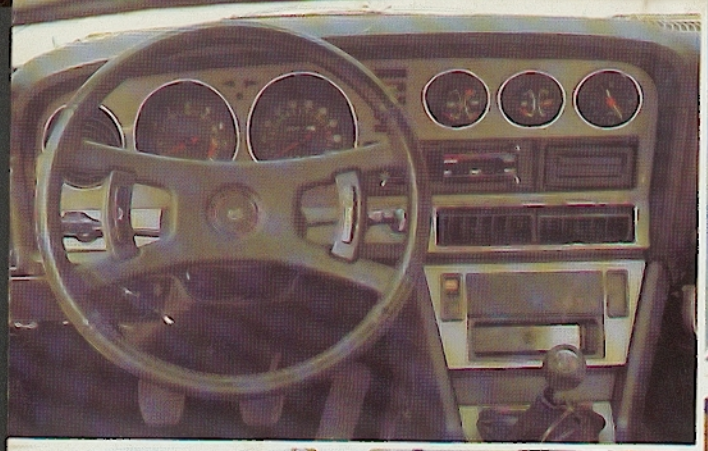
Paradox. Aber schnelles Fahren und hohe Beschleunigung sind erst möglich, wenn Sie sich auf einen kurzen sicheren Bremsweg verlassen können. – Die Bremsanlage des TOYOTA Celica ist sportwagengerecht: Zweikreisbremssystem, Bremskreiskontrolleuchte, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn, hinten reichlich dimensionierte Trommelbremsen.

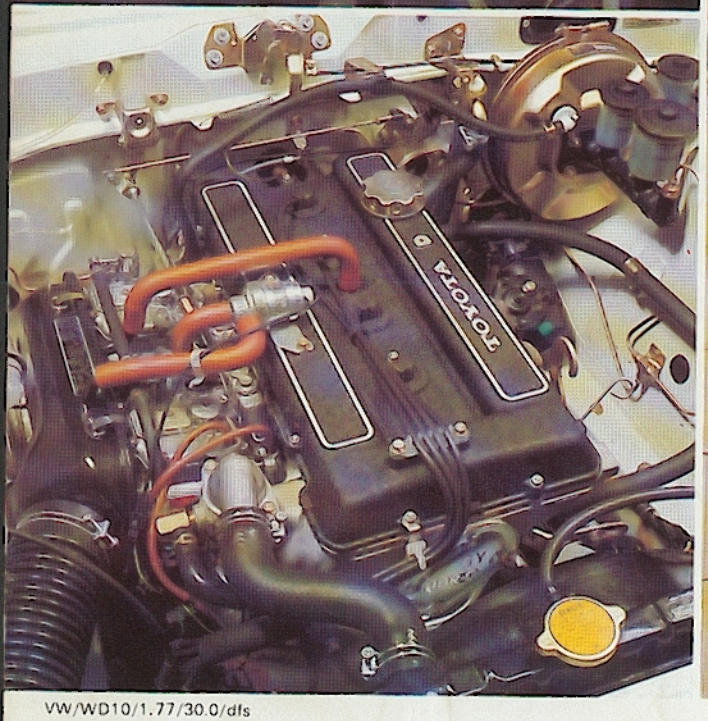
Bei aller Begeisterung am Autofahren, es erfordert Konzentration: Kuppeln, schalten, gasgeben, bremsen, steuern, Signale geben, Instrumente überwachen. – TOYOTA hat das Celica Cockpit so eingerichtet, daß der Fahrer seinem „Job" optimal nachkommen kann. Die flache Sitzposition sorgt für ermüdungsfreie Beinarbeit. Sämtliche Armaturen liegen sauber aneinandergereiht im Blickfeld, die wichtigsten Bedienungsfunktionen sind direkt an der Lenksäule untergebracht. Die Lenkung ist leichtgängig und direkt, Fahrbahnstöße werden vom Fahrwerk absorbiert. Jeder Celica hat 5-Gang-Getriebe, der Schaltknüppel läßt sich schnell und exakt führen und liegt genau auf dem kürzesten Weg vom Lenkrad zur Schaltung.





Ansprechend und schön darf die Karosserie sein. – Wie beim Celica. Strömungsgünstig und seitenwindunempfindlich soll sie sein. – Wie beim Celica. Sicher muß sie sein. – Wie beim Celica: Tests im Windkanal, auf der Versuchsstrecke und im „Sicherheits-Labor", Tests mit Prototypen und die Erfahrungen mit dem TOYOTA Sicherheitsauto finden in der Serienproduktion ihren Niederschlag. Knautschzonen vorn und hinten, verwindungsfreie, steife Fahrgastzelle und Benzintank in der aufprallgeschützten Zone sind Faktoren der passiven Sicherheit beim TOYOTA Celica.







VW/WD10/1.77/30.0/dfs

Technische Daten und Angaben über Lieferung sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten. Herausgeber: TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH, 5000 Köln 40

Celica Liftback 2000 GT.
Technische Daten und Fakten. Im Stenogramm.

Motor: Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1.968 ccm, Verdichtungsverhältnis 9,7:1, Leistung 120 DIN-PS/ 5.800 U/min/(88 KW), max. Drehmoment 16,1 mkg bei 4.400 U/min. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Wasserkühlung. 2 Solex-Doppelflachstromvergaser mit Starterklappe. Batterie 12 Volt, 60 AH. Drehstromlichtmaschine 540 Watt. 5-Gang-Getriebe-Sportschaltung, Sperrdifferential.

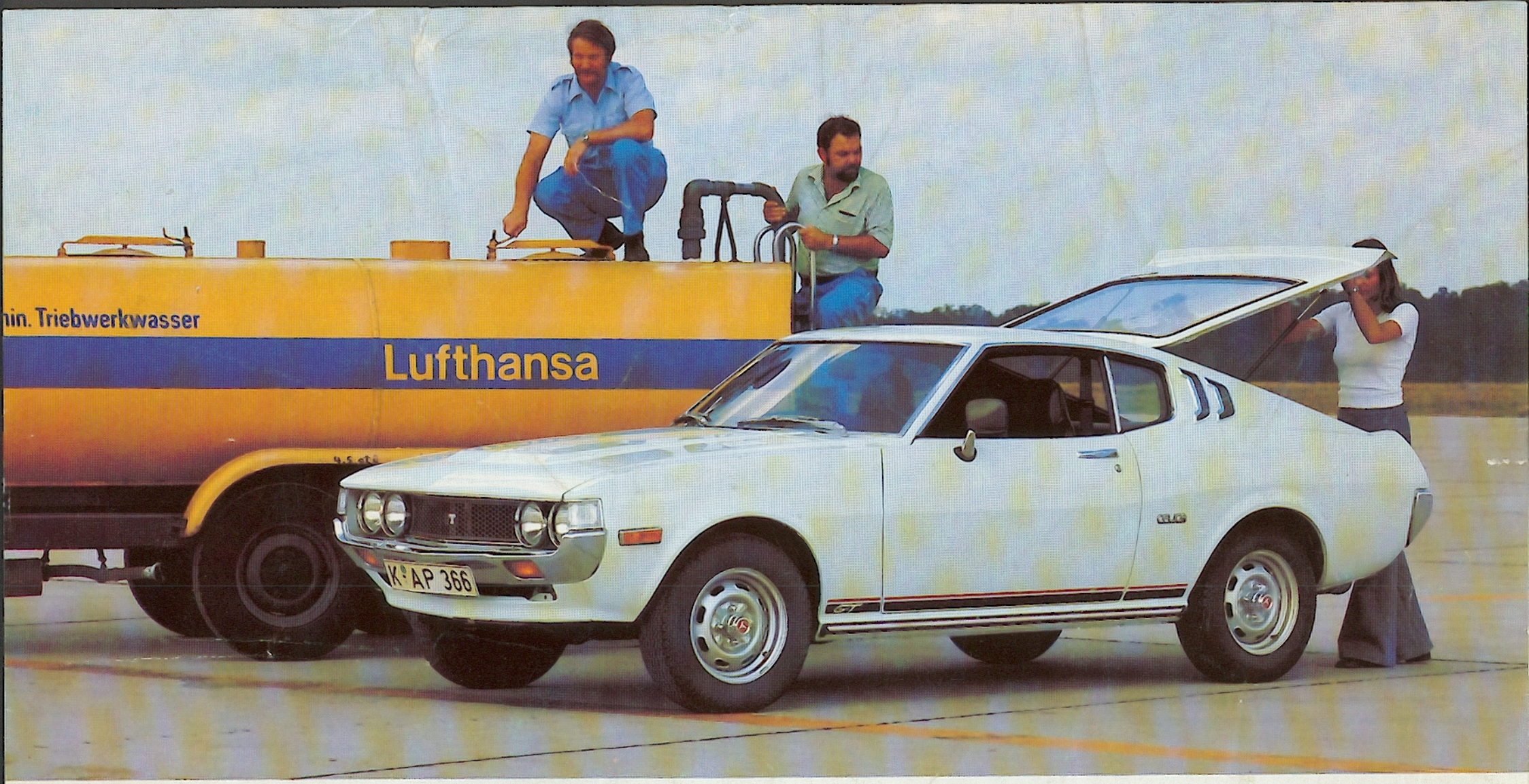
Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn an Querlenkern, Schräglängslenkern, Federbeinen und Stabilisator (System Mc Pherson). Ungeteilte Spur und sturzkonstante Hinterachse mit Schraubenfedern, 4 Längslenkern und Panhardstab. Reifen 185/70 HR 14; Felgen 5 1/2 J x 14. Bremsen: Vorn Scheiben – hinten Trommel, Bremskraftverstärker und -regler.

Abmessungen: Außenmaße: Länge 4.240 mm; Breite 1.620 mm; Höhe 1.295 mm; Wendekreis links und rechts 10 m.

Fahrleistung: Höchstgeschwindigkeit 194 km/h. Beschleunigung 0–100 10,2 sec.

Wartung: Inspektionen und Ölwechsel alle 10.000 km.

TOYOTA *Begeisterung auf Rädern*



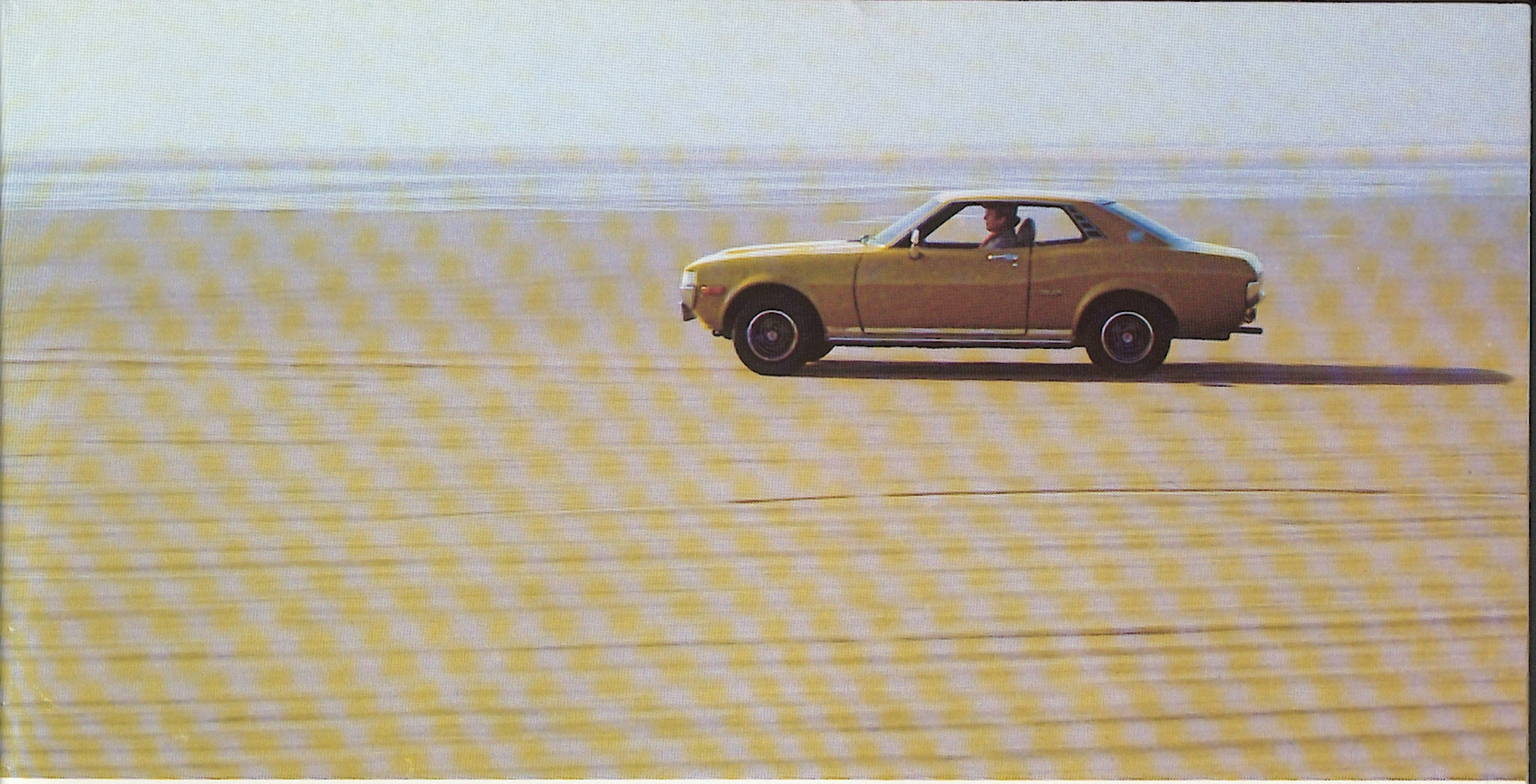
TOYOTA GT CELICA 2000

Celica Liftback 2000 GT.
Begeisterung auf Rädern - in seiner sportlichsten Form.

Celica Liftback 2000 GT. Ein Sportcoupé aus der erfolgreichen Celica Sportwagenserie. Voller Rasse und technischer Raffinesement. Das Coupé für Leute, die anders sind als andere. Die dem neuartigen, vielleicht auch ungewohnten, stets aufgeschlossen sind. Und für die Autofahren immer mehr sein wird als schlichte Fortbewegung.

Dieses neue, kraftvoll motorisierte TOYOTA-Sportcoupé verbindet optischen Reiz mit praktischem Nutzen. Und das in Vollendung. Sportliches Fahren braucht mehr denn je ein zeitgemäßes Konzept. Toyota hat es in begeisternder Form verwirklicht.

Das, was dieses Coupé seinem Fahrer gibt, sollten Sie selbst erleben. Ganz einfach – fahren Sie den Celica Liftback 2000 GT Probe. Der Rest ist Begeisterung.



Begeisterung auf Rädern I

Wenn er vor Ihnen steht, schnittig und elegant, der TOYOTA Celica, dann packt Sie der Besitzerstolz. Und Sie möchten mit ihm ein bißchen allein sein, sich erst mal mit allem vertraut machen.

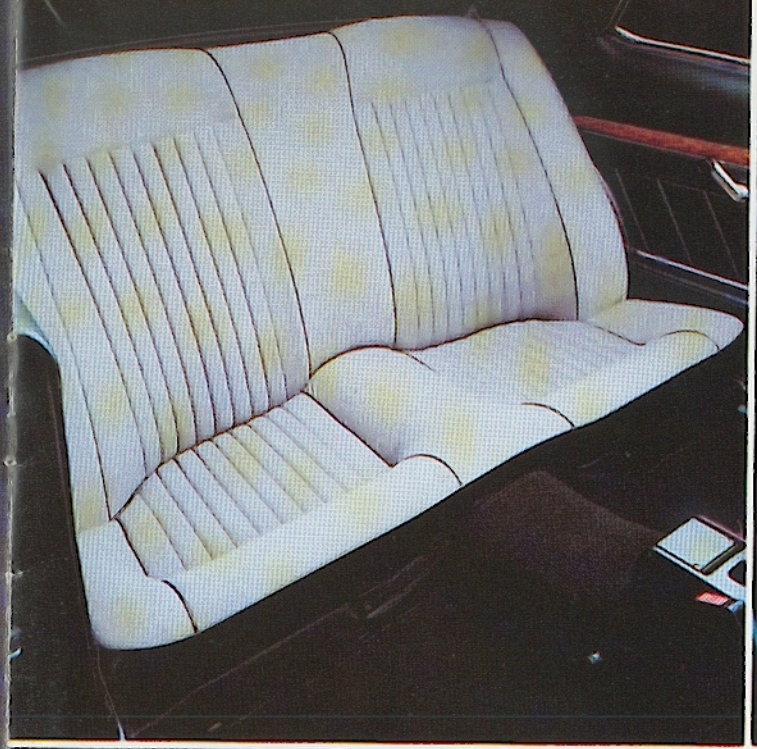
Zündung. Der Motor kommt sofort, der Ton ist voll und gesund. Der Sportlenker liegt prächtig in den Händen. Kuppeln. 1. Gang! Die Kupplung greift fest an. Gas, leicht wird der Körper beim Beschleunigen an die Rücklehne gedrückt. 2. Gang! 3. Gang! Sie kommen schon an die 100 km/h Marke auf dem Tacho. 4. Gang! Herrlich, auf freier Strecke. Mühelos prescht der Celica GT mit über 180 km/h über die Fahrbahn. Im 5. Gang. Im Schongang. Denn er schont nicht nur Motor und Getriebe. Er schont auch die Nerven, reduziert die Motorgeräusche, mäßigt die Drehzahl und spart Benzin.

Mal auf flachem Strand, auf weiter Fläche wedeln, kreisfahren. Da zeigt das Fahrwerk, was in ihm steckt. Und man bekommt Vertrauen zu sich und dem Fahrzeug. Die breiten Reifen auf den Sportfelgen schreiben die Spur deutlich und sauber wie ein Diagramm in den Sand.



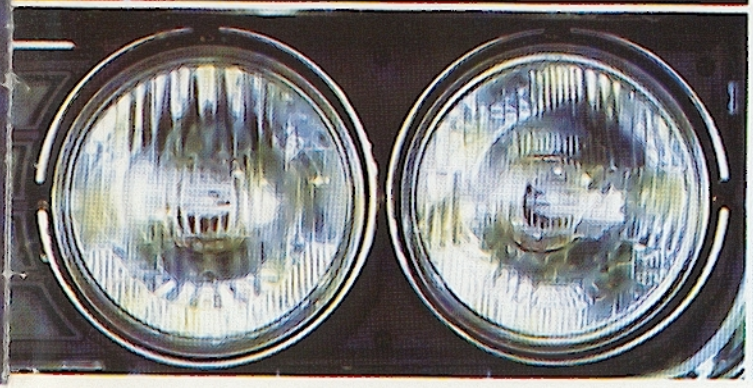
Celica ST

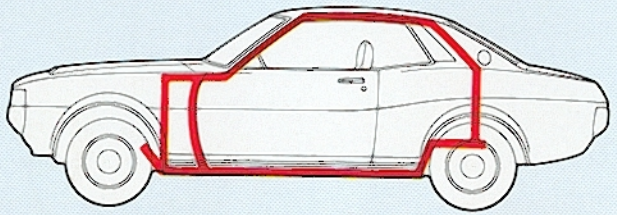
So sportlich wie nötig, so elegant wie möglich. Das ist die TOYOTA-Formel für den begeisternden Celica ST. Wenn Sie Benzin im Blut und eine Ader für Eleganz haben, ist der ST genau das richtige Coupé. Für Langstrecken wie für die kleinen Renommees. – Mit sportlichen Fahrwerten und sportlicher, luxuriöser Celica-Ausstattung, zu einem erschwinglichen, fairen Preis.











Komfort ist wie man fährt und sitzt. Dem, beim GT beschriebenen, guten Fahrverhalten, der Laufruhe und den soliden Motoreigenschaften ist bei der Celica ST, dem Liftback und der LT nichts hinzuzufügen oder abzuziehen. Auch in der Innenausstattung stehen sich die Celica untereinander kaum etwas nach.

Ein Celica bietet Reisekomfort für vier Personen. Vorn, die schalenförmigen Einzelsitze mit integrierten Kopfstützen lassen sich bis in Ruhelage verstellen. Die Fondbank hat körpergerecht ausgeformte Sitzmulden für zwei Personen. Beim LT und ST sind die Sitze stoffbezogen, beim GT mit schmutzabweisendem Kunstleder. Breite Türen und weit vorklappende Rückenlehnen verlangen von Fondpassagieren keine Akrobatik beim Ein- und Aussteigen. An beiden Türen sind lange, gepolsterte Armlehnen mit Griffbügeln.

Der sorgfältig mit Teppichboden ausgeschlagene Innenraum weist luxuriöse Serienextras auf: Sonnenblenden, auch seitlich schwenkbar. Eine Innenraumbeleuchtung von der Mitte des Wagendaches aus gibt allseitig gutes Licht. Das beleuchtete Handschuhfach ist verschließbar, darunter eine offene Ablage, sportliche Mittelkonsole.

Begeisterung auf Rädern II

Kennen Sie das Gefühl in einem Coupé „offen" zu fahren? Wenn Wind und Sonne ins Auto kommen? Nur bei wenigen, meist bei ganz teuren Coupés, können Sie dieses Gefühl kennenlernen. Und beim TOYOTA Celica. Die Seitenscheiben lassen sich über die ganze Fläche voll versenken, einerseits. Sie schließen zugfrei und geräuscharm dicht, andererseits. – Ohne umständliche Handgriffe, einfach mit der Fensterkurbel. Kein Mittelholm stört die Mitfahrer im Fond.

TOYOTA Celica, das offene Coupé.



Begeisterung auf Rädern III

Was ist es, was außer der schönen Karosserie, außer erprobter, sportlicher Technik am TOYOTA Celica so begeistert? – Der Preis für diese Sportcoupés ist es bestimmt auch. Der Preis, zu dem schon so viele Ansprüche an ein perfektes Auto erfüllt werden:

Serienmäßige Ausstattung: 5-Gang-Getriebe • Sperrdifferential (GT) • Querstromkopf aus Aluminium-Legierung • Sportfelgen (GT, ST) • Gürtelreifen • Sicherheitslenksäule • Zweikreis-Bremsanlage • Bremskraftverstärker • Doppelscheinwerfer • Sportlenkrad • rundum Sonnenschutzglas • durchgehend vollversenkbare Seitenscheiben • heizbare Heckscheibe • schalenförmige Liegesitze mit integrierten Kopfstützen • ausgeformte Fondbanksitze • gepolsterte Armlehnen und Haltegriffe • Bodenteppich • abwaschbarer Kunststoffhimmel • Innenraumleuchte • Türinnenleuchte



(GT, ST, Liftback) • 3-Stufen-Heizgebläse • Sommerbelüftung • 2 Frischluftdüsen • Zwangsentlüftung • abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach • bewegliche Kartenlampe (Liftback) • offene Ablage •

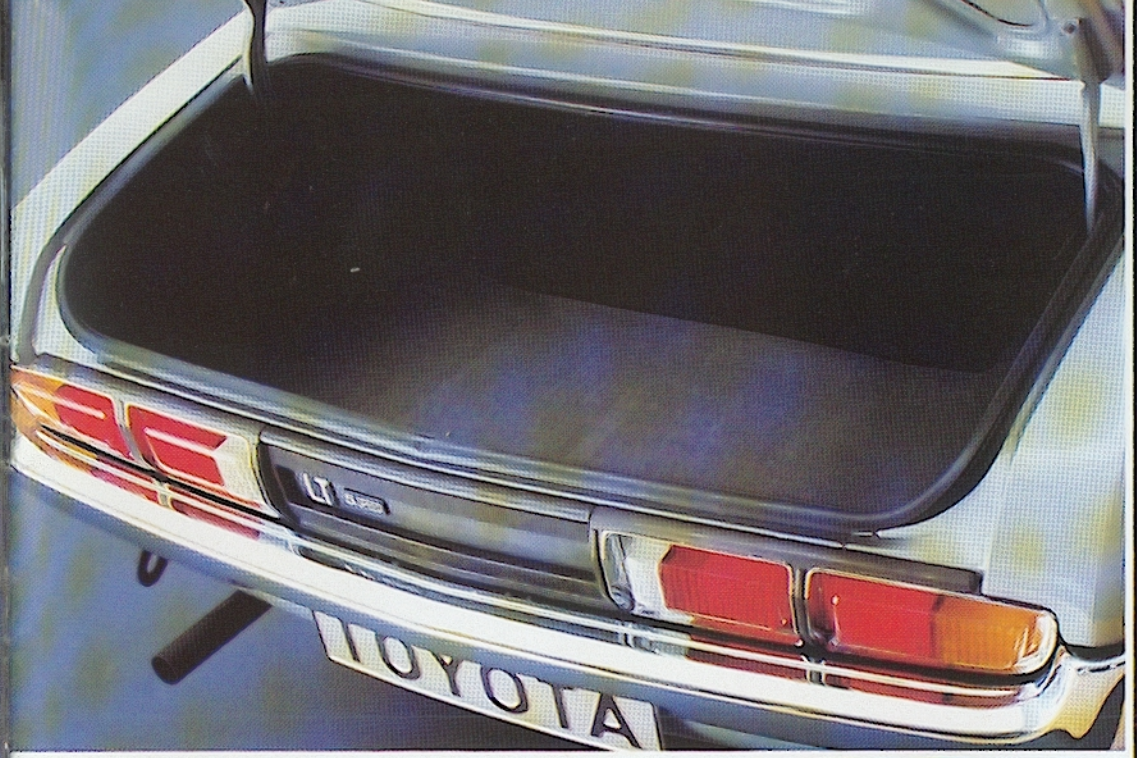
Zigarettenanzünder • Aschenbecher vorn und hinten • Sicherheits-Innenspiegel • seitlich schwenkbare Sonnenblenden • elektrische Zeituhr (GT, ST, Liftback) • Tageskilometerzähler • Drehzahlmesser • Amperemeter (GT, ST, Liftback) • Öldruckmesser (GT, ST, Liftback) • Öldruckwarnleuchte (LT) • Kühlwasserthermometer • Tankuhr • Tankschloß • 2 Rückfahrscheinwerfer •

Qualitäts-Bordwerkzeug 8-teilig • Motorraumleuchte (GT) • Obligatorisch: Warnblinkanlage • 3-Punkt-Sicherheitsgurte.

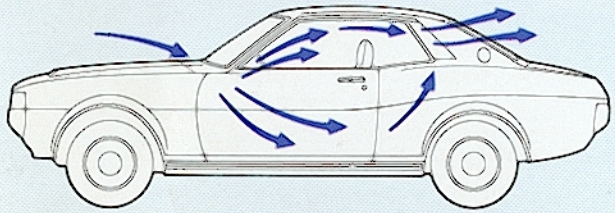


Celica LT

Der Celica LT ist das Sportcoupé der Vernunft. Vernünftig aufgrund seines niedrigen Anschaffungspreises. Vernünftig wegen seiner günstigen Steuer- und Versicherungsklasse. Vernünftig, weil er die unter Rennsportbedingungen bewährte TOYOTA Technik aufweist. Vernünftig, weil TOYOTA so „unvernünftig" ist und nicht an allen Ecken und Enden der Ausstattung spart.









Sportlichkeit, die sich ausdrückt in harter Federung, Kraftaufwand beim Lenken, steifem Zugluft-Hals und Gepäckträger über dem Kofferräumchen ist vom modernen Sportwagenbau längst überholt.

Sportliche Celica-Fahrer brauchen Sportlichkeit nicht am falschen Platz zu demonstrieren. So ist der Kofferraum des Celica ausreichend dimensioniert. Und je nach Reiseziel oder Jahreszeit haben Sie im Fahrgastraum erholsames Klima.

Bei allen TOYOTA Celica gibt Ihnen ein Vario-System für das 3-Stufen-Gebläse rund ein Dutzend Möglichkeiten für Heizung, Entfrostung und Ventilation. Der Ventilationsstrom läßt sich mit Lamellen horizontal und vertikal in den Raum verteilen. Und an den Seiten des Armaturenbretts sind Frischluftdüsen.

Begeisterung auf Rädern IV

Nachtfahren mit dem Celica.
Aufgeblendet zerteilen die beiden Doppelscheinwerfer die Dunkelheit. Es ist kühl draußen. Das Gebläse ist auf kleine Heizstufe dosiert. Füße warm, Kopf kühl – so fährt man am besten.

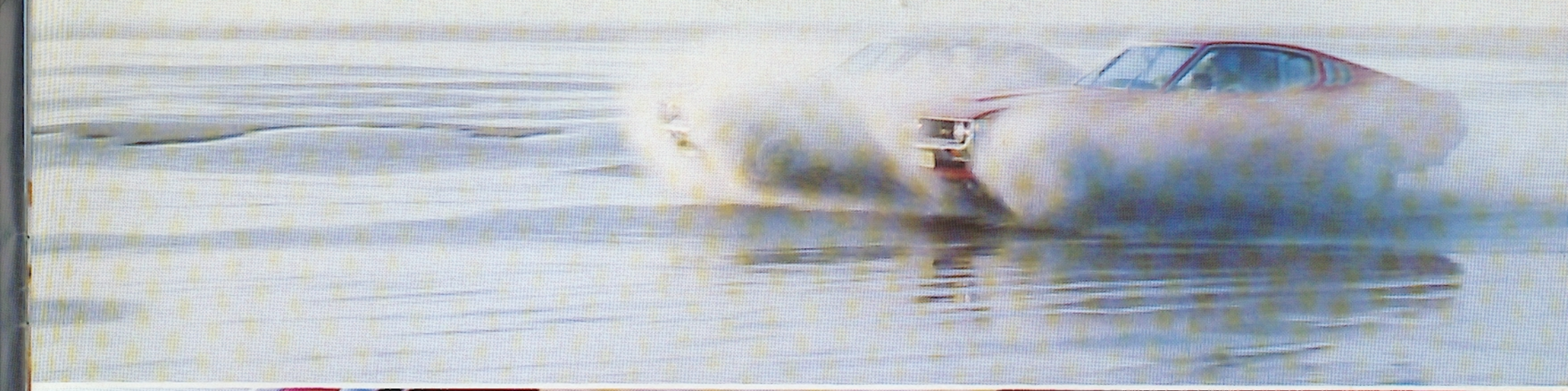
Man sucht etwas im Handschuhfach und findet es – denn das Fach ist beleuchtet. Rückwärts. Die beiden Rückfahrscheinwerfer geben helles Licht. Deutliche Sicht.

Beim Aussteigen leuchtet rot die Türinnenleuchte auf, warnt die Vorbeifahrenden.



Celica Liftback

Mit seiner großen Heckklappe ist der Celica Liftback das typische Sportcoupé für Leute, die mehr als eine Sportart lieben.





Bei umgeklappten Fondsitzen können durch die große Heckklappe Golfschläger, Jagd- oder Tauchausrüstung, Schlauchboot oder Wasserski bequem geladen und verstaut werden. Oder die „tausend" Gepäckstücke Ihrer Begleiterin und Ihr eigenes kleines Köfferchen, wenn Sie verreisen. Eine verstellbare Sichtblende schützt das Gepäck vor neugierigen Blicken.

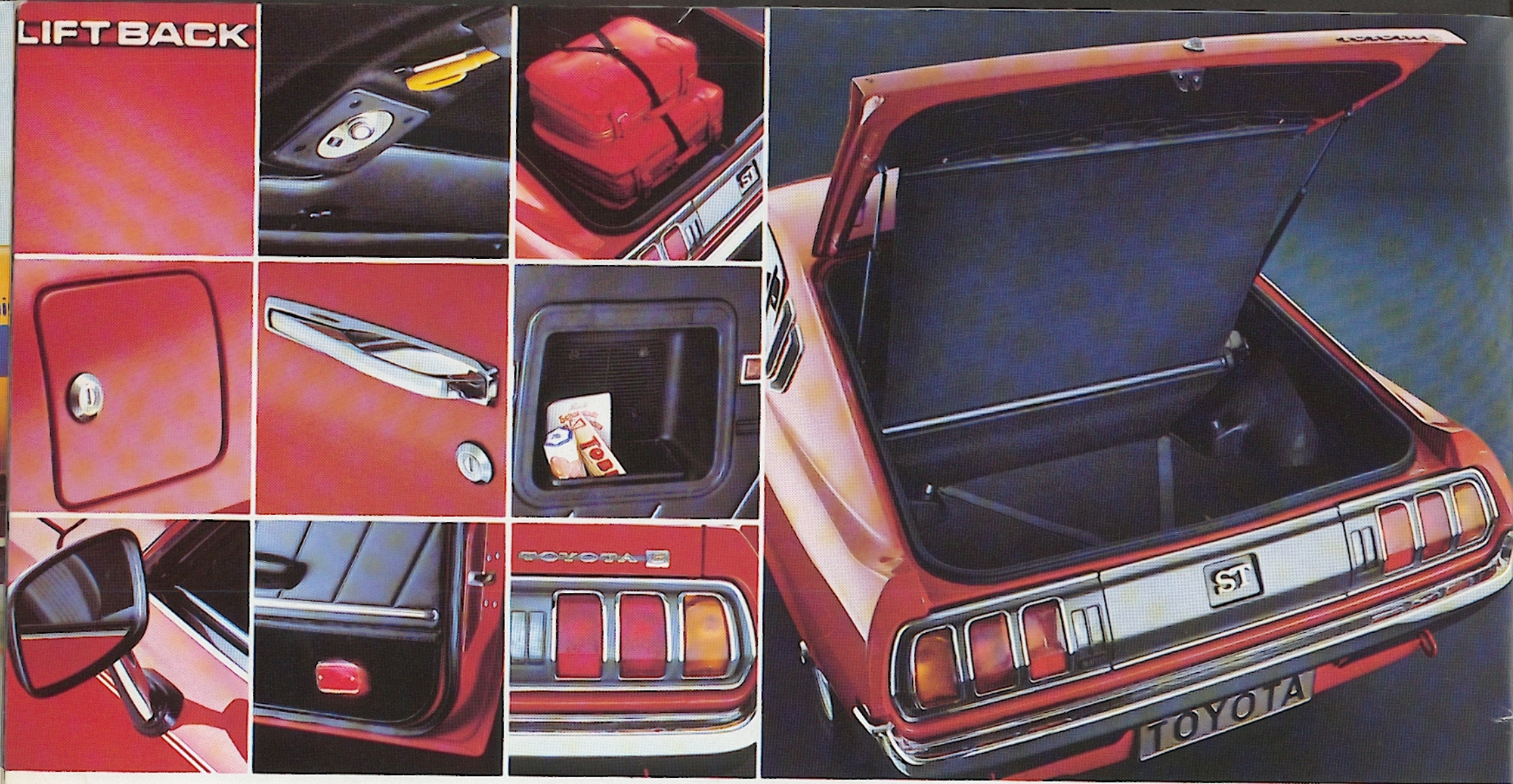
Neben dem praktischen Nutzen und der optischen Attraktivität hat der Celica Liftback technische Raffinesse: Der Strömungswiderstand der Luft ist geringer, und dadurch wird die Spitzengeschwindigkeit höher. Ansonsten entspricht die Technik des Celica Liftback dem Celica ST.

Begeisterung auf Rädern V

Warum kauft man sich ein Auto? – Um mobiler zu sein! Aber warum kauft man sich ein Coupé? – Weil man kein größeres Auto braucht. Und weil man noch mehr Freude am Mobilsein und am Automobil haben will. –

Freude am sportlichen Autofahren, Freude an der sportlichen Karosserie, Freude an der rassigen Ausstattung – das haben Sie alles beim TOYOTA Celica.

Wer mal mitfährt, will selbst damit fahren.



TECHNISCHER STECKBRIEF

Motor: TOYOTA CELICA 1600 LT – Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor; Bohrung x Hub 85 x 70 mm; Hubraum 1588 ccm; Verdichtungsverhältnis 9,0:1. Leistung 75 DIN-PS/5.400 U/min. (55 kW). Spezifische Leistung 47,23 PS/Liter. Max. Drehmoment 12,0 mkg/3.800 U/min. 5-fach gelagerte Kurbelwelle; seitliche hoch liegende Nockenwelle; Antrieb durch Duplexkette; über Stoßstangen und Kipphebel betätigte, hängende Ventile; Querstromkopf aus Aluminium-Legierung; Wasserkühlung mit Pumpe, Thermostat und Expansionsbehälter; Inhalt des Kühlsystems 6,5 Liter incl. Heizung; Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom; Ölinhalt 3,7 Liter; Registerfallstromvergaser, durch Unterdruck gesteuerte Sekundärstufe; Startautomatik; mechanische Benzinpumpe; Benzintank im Heck in der aufprallgeschützten Zone; Tankinhalt 58 Liter; Batterie 12 V 60 AH; Drehstromlichtmaschine 480 Watt.

TOYOTA CELICA 1600 ST – Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor; Bohrung x Hub 85 x 70 mm; Hubraum 1588 ccm; Verdichtungsverhältnis 9,4:1; Leistung 86 DIN-PS/5.600 U/min. (63 kW). Spezifische Leistung 54,16 PS/Liter. Max. Drehmoment 12,0 mkg/4.200 U/min. 5-fach gelagerte Kurbelwelle; seitliche hoch liegende Nockenwelle; Antrieb durch Duplexkette; über Stoßstangen und Kipphebel betätigte, hängende Ventile; Querstromkopf aus Aluminium-Legierung; Wasserkühlung mit Pumpe, Thermostat und Expansions-Behälter; Inhalt des Kühlsystems 6,5 Liter incl. Heizung; Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom; Ölinhalt 3,7 Liter; Zwei Register-Fallstromvergaser, durch Unterdruck gesteuerte Sekundärstufe; Starterklappe; Mechanische Benzinpumpe; Benzintank im Heck in der aufprallgeschützten Zone; Tankinhalt 58 Liter; Batterie 12 V 60 AH; Drehstromlichtmaschine 480 Watt. (LIFTBACK identisch mit ST).

TOYOTA CELICA 1600 GT – Vierzylinder-Viertakt D.O.H.C. Reihenmotor. Bohrung x Hub 85 x 70 mm; Hubraum 1588 ccm; Verdichtungsverhältnis 9,8:1; Leistung 108 DIN-PS/6.200 U/min. (86 kW); Spezifische Leistung 67,5 PS/Liter; max. Drehmoment 13,5 mkg/5.200 U/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 6.200 U/min. 14,0 m/s; 5-fach gelagerte Kurbelwelle; zwei obenliegende Nockenwellen über Duplex-Kette getrieben; Querstromkopf aus Aluminium-Legierung; Wasserkühlung mit Pumpe; Thermostat und Expansionsbehälter; Inhalt des Kühlsystems 7,4 Liter incl. Heizung; Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom; Ölinhalt 3,8 Liter; Zwei Solex-Doppelflachstromvergaser (Solex 40-P HH3); Starterklappe; mechanische Benzinpumpe; Kraftstofftank im Heck in der aufprallgeschützten Zone; Tankinhalt 58 Liter; Batterie 12 V 60 AH; Drehstromlichtmaschine 480 Watt.





Kraftübertragung: Antrieb auf die Hinterräder; Einscheiben-Trockenkupplung (Tellerfeder Membran) hydraulisch betätigt; Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe mit Mittelschaltung.
Übersetzung (Gesamtübersetzung in Klammern): 1. Gang 3.587 (14.706); 2. Gang 2.022 (8.290); 3. Gang 1.384 (5.674); 4. Gang 1.000 (4.100); 5. Gang 0.861 (3.530); R.-Gang 3.484 (14.284).
LT Kardanwelle mit integriertem Schwingungsdämpfer.
ST und GT: Geteilte Kardanwelle mit Mittellager und integriertem Schwingungsdämpfer. Hypoid-Hinterachse; Übersetzung 4,100:1.
GT: Lamellen-Sperrdifferential.
Ölinhalt Getriebe 1,7 Liter; Ölinhalt Hinterachse 1,0 Liter.

Fahrwerk: Selbsttragende Karosserie; GT: Verbundglas Windschutzscheibe; vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen (McPherson); Stabilisator; ungeteilte spur- und sturzkonstante Hinterachse mit Schraubenfedern, 4 Längslenkern und Panhardstab; Hydraulische Teleskopstoßdämpfer (System de Carbon).
LT und ST: Textilgürtelreifen 165 SR 13; Felgen 4,5 J x 13.
GT: Textilgürtelreifen 185/70 HR 13; Felgen 5 J x 13.
Kugelumlauflenkung; Übersetzungsverhältnis 19,0–21,5:1; Lenkraddurchmesser 390 mm; Hydraulische Fußbremse; selbstnachstellend; Zweikreisbremssystem mit Bremskreiskontrolleuchte; Bremskraftverstärker 7,5"; Bremskraftregler für Hinterachse; vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen.

Abmessungen: Außenmaße: Länge 4.240 mm; Breite 1.620 mm; Höhe 1.310 mm; Radstand 2.495 mm; LT und ST: Spurweite vorn 1.335 mm; Spurweite hinten 1.295 mm; GT: Spurweite vorn: 1.355 mm; Spurweite hinten 1.315 mm. Wendekreis 10,3 m. 3,5 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Kofferrauminhalt nach VDA-Methode 273 Liter.

Gewichte (kg): Leergewicht DIN (Eigengewicht vollgetankt): LT 1.010 kg; ST 1.020 kg; GT 1.045 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1.415 kg. Max. Achslast vorn 750 kg; hinten 750 kg; Anhängelast gebremst 1.000 kg; ungebremst 400 kg; Dachlast 50 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeiten LT: 160 km/h; ST: 165 km/h; GT: 183 km/h.

Geräusche: Standgeräusch dB (A): LT: 71 – ST: 73 – GT: 75. Fahrgeräusch dB (A): LT: 76 – ST: 76 – GT: 80.

Wartung: Ölwechsel und Inspektion alle 10.000 km.

Verbrauch: Superbenzin. Kraftstoffverbrauch DIN GT: 8,8 Liter/ ST: 8,6 Liter/LT: 8,4 Liter.



VW/WD 38/50.0/8.76/lo

Technische Daten und Angaben über Lieferung sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten. Herausgeber: TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH, 5000 Köln 40

Alle TOYOTA-Modelle haben die TOYOTA-Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

Für die fachmännische Wartung Ihres Wagens steht Ihnen ein dichtes Service-Netz mit geschultem Personal zur Verfügung. Über 600 Händler und Service-Stationen haben wir überall in Deutschland, über 2.400 sind es in ganz Europa.

Kommen Sie einfach mal zu einer Probefahrt vorbei.

TOYOTA *Begeisterung auf Rädern*